



**ANVU SICILIA**

**ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE POLIZIA LOCALE D'ITALIA**

*(Riconoscimento Ministero LL.PP. - Decreto n. 651/93 - G.U. 18/12/93 n. 296)*

*(Riconoscimento Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica - 2 marzo 2000)*

*Appartenente alla consulta ANCI e UPI delle Associazioni*

---

# **FORMAZIONE PROFESSIONALE PER LA POLIZIA LOCALE**

---

**SALA CENTRO POLIFUNZIONALE COMUNALE**

**Via dello Stadio n° 39**

***“CORSO DI INFORTUNISTICA STRADALE”***

---

**30-31 OTTOBRE 2009**

---



---

**CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI ENNA**

---



***Ars Nostra Vis Urbis***

# **Il controllo dei contrassegni matricolari dei veicoli**

**a cura:**

**Isp. di P.M. Giuseppe PARIALO'  
Polizia Municipale Messina**

# Il traffico di veicoli rubati



# Il traffico di veicoli rubati

- Una macchina ogni tre minuti.
- È questa la media dei furti d'auto nel nostro Paese, che nel 2007 hanno superato le 166.000 unità.
- È quanto si legge nella relazione annuale dell'Ania, dal quale emerge che Roma si conferma come la capitale anche del furto dell'auto, con quasi 28.000 auto rubate, pari al 17% dell'intera Penisola.

# Il controllo dei veicoli su strada



- Durante le operazioni di controllo su strada, appena terminato il controllo documentale si passa alla verifica dei dati identificativi del veicolo, un'attività molto importante nel quadro generale del contrasto ai reati di furto, ricettazione e riciclaggio di veicoli stradali.

# L'identificazione dei Veicoli

- la disciplina dei dati di identificazione dei veicoli a motore è contenuta nell'art. 74 del C.d.S. e negli artt. 232 e 233 del relativo regolamento.
- In base al disposto della predetta norma, tutti i veicoli a motore devono portare impresso sul telaio un numero di identificazione e riportare una targhetta di identificazione su cui è ripetuto, tra gli altri dati, il numero di telaio.



# Il Numero di Telaio

**ABC 254124 5D 002547**

- Il numero di telaio rappresenta l'elemento principe per il riconoscimento e l'identificazione di un veicolo
- Per i veicoli Immatricolati a partire dal 30/09/93, il numero di telaio si compone di 17 caratteri aventi il seguente significato:

ESEMPIO:           **ABC 254124 5D 002547**

# Il Numero di Telaio

- E' possibile che le ultime sei cifre siano separate da due asterischi.

ESEMPIO:      **ABC 254124 5D\*002547\***

- E' possibile anche che le cifre che identificano il veicolo siano di numero superiore a 6 e fino a 8-9.

ESEMPIO :   **GH1 ABC45T 35248551**

# Check List – Modulo Operativo

CHECK LIST - MODULO OPERATIVO - veicoli		
<b>ANALISI AMBIENTALE (SU STRADA DI INTRATIVA)</b>		
Veicolo _____	marca _____	
modello _____	colore _____	torcia _____
condotto da _____		
NATO A _____	il _____	RESIDENTE IN _____
DOCUMENTO di guida _____	NUMERO _____	
RELASCIATO DA _____	DI _____	IL _____
tempi luoghi e circostanze in cui è stato fermato il veicolo: _____		
la provenienza e la destinazione del soggetto che si sta controllando: _____		
<b>ISPEZIONE DEL VEICOLO visiva e tattile</b>		
<input type="checkbox"/>	Verifica del veicolo nel suo insieme _____	
<input type="checkbox"/>	Stato d'uso _____	
<input type="checkbox"/>	Controllo eventuali elementi di identificazione vetri _____	
<input type="checkbox"/>	Corrispondenza fra modello e anno di produzione _____	
<input type="checkbox"/>	Numero del telaio (17 cifre) _____	
<input type="checkbox"/>	Numero del proprietario _____	
<input type="checkbox"/>	Etichetta ripetitiva _____	
<input type="checkbox"/>	vernicatura _____	
<input type="checkbox"/>	blocco accensione _____	
<input type="checkbox"/>	anno di produzione veicolo _____	
<input type="checkbox"/>	anno produzione motore _____	
<input type="checkbox"/>	veicolo di importazione _____	
<input type="checkbox"/>	allestimento interno _____	

- Dato identificativo parzialmente illeggibile a causa di abrasione, corrosione o altro.



- IdentiCAR



- Targhetta Identificativa



- Saldature





Anno di prod. Motore;  
l'auto è stata  
immatricolata nel 1984



Nr. Completo e particolare del telaio



FIAT UNO

Nr. Motore abraso; si notano comunque le cifre 2 e 3  
ed il simbolo "stella" di chiusura serie.

# Metodologie Investigative

## Controllo del numero di telaio – Procedure:

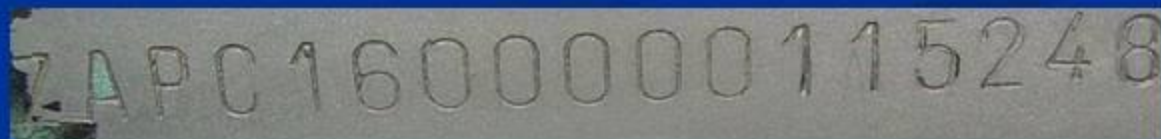
- Verificata la necessità e l'opportunità di controllare il numero di telaio di un veicolo si procede con questa analogia: Il numero di telaio viene pulito con dell'acetone comune; se la vernice viene via già con questo tipo di solvente, è segno che c'è stata sicuramente una verniciatura successiva a quella della fabbrica.
- Pertanto in presenza del *fumus*, si procede come segue:
  - 1) Il veicolo, ai sensi degli artt. 334/335 C.P. viene affidato in giudiziale custodia a enti o soggetti autorizzati;
  - 2) al possessore dello stesso vengono chieste dichiarazioni per il prosieguo degli accertamenti;
  - 3) viene redatta informativa all'Autorità Giudiziaria competente, proponendo magari uno specifico accertamento tecnico;

# Metodologie Investigative

## Accertamento non ripetibile - Ripristino

### Contrassegni Matricolari

- Ottenuta la delega di indagine, fissata la data dell'accertamento e dato avviso alle parti, si procede come segue:
- Si fotografa il veicolo, l'etichetta, il numero del telaio, del motore e degli altri organo che presentano dei contrassegni matricolari, prima di qualsiasi operazione;

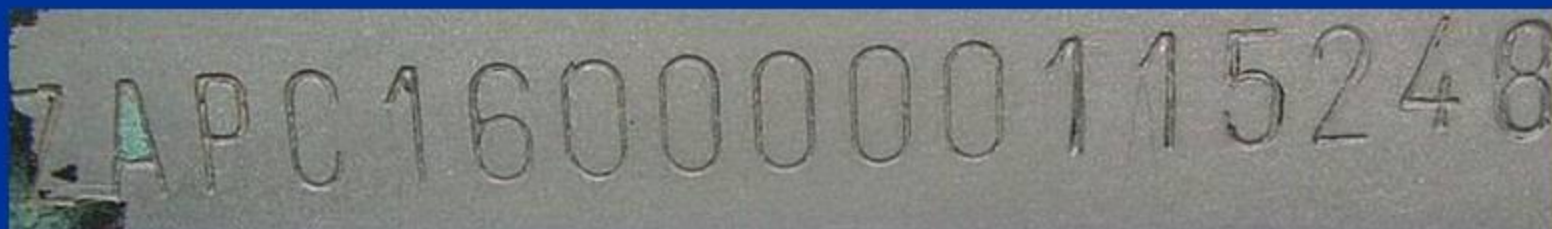


# Segue...

## Accertamento non ripetibile - Ripristino

### Contrassegni Matricolari

- Una volta rimossa la vernice, la lamiera sottostante evidenzia immediatamente eventuali operazioni di molatura, abrasione, saldatura, ripunzonatura e incisioni non giustificate;



**Vi ringrazio per l'attenzione.**

**Isp. P.M. PARIALO' Giuseppe**